



M.I. AYUNTAMIENTO
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL

FORMULARIO DE PROPUESTAS PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS

PARTE 2: DATOS REFERENTES A LA PROPUESTA PRESENTADA

TÍTULO DE LA PROPUESTA:

ELIMINACIÓN DE LOS BADEROS DE LAS VÍAS PÚBLICAS
(DE especial atención los de la calle Las Rojas, pero no solamente)

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:

Describe con un máximo de 200 palabras qué se propone, con qué objetivo, dónde y algunos puntos de cómo propones hacerlo.

La eliminación física de los obstáculos que condicionan la libre confluencia, así como impedir el desposte y peliar innecesarios, todo ello para permitir la existencia de un tráfico fluido y placentero en tiempos de crisis social y convulsiones generadas en la sociedad por su incesante transformación cíclica.

EXPLICA POR QUÉ CONTRIBUYE AL BIEN COMÚN:

Explícalo con 50 palabras máximo.

Porque traerá una sensación placentera de desplazarse por las calles del pueblo, anhela desde siempre por la gente.

PRESUPUESTO APROXIMADO: (si lo conoces)

He hecho una aproximación del gasto en la documentación adicional y que apor- junto al formulario.

OTROS DATOS:

Anota aquí si aportas algún tipo de documentación de soporte a la propuesta.

Si, apor- documentación justificativa sobre el alcance de la propuesta, así como su presupuesto, beneficio e impacto innovador que puede aportar.

PROYECTO DE ELIMINACION DE LOS BADENES DE LAS VIAS URBANAS DEL PUEBLO

PRESENTACION

Los badenes, y sobre todo los de goma situados en la Calle Las Pozas (y no solamente), hacen trenzas a los vehículos y a sus ocupantes, además de generar tensión, crispación y gastos económicos innecesarios para los usuarios de las vías públicas. Los badenes han sido construidos e instalados para proteger la vida, motivados por su defensa, en su momento, o por lo menos es lo que se creía.

Hoy día, se han convertido en todo lo contrario, ya que generan convulsiones en la vida cotidiana. Desplazarse, es cada vez más exigente, debido a la complejidad de la vida moderna y, por ello, se deben encontrar soluciones adaptadas al momento que vive la sociedad, en su conjunto, además de en tiempo real.

Desde mi punto de vista, y que comparten muchas personas, los obstáculos que tenemos a la hora desplazarnos entorpecen y suben el nivel general de malestar de los ciudadanos.

La colocación de los badenes, parte de la hipótesis de que a los vehículos hay que obligarles por la fuerza para aminorar su velocidad, incluso a detenerse sin causa ajena, ya que los conductores hacen caso omiso de la ley. Siendo una conclusión errónea ya que plantea indiscriminadamente, a términos generales, poniendo a todos contra la pared y obligarles a cruzar elevaciones bruscas del firme, con sus consiguientes vibraciones para el conjunto motriz y el componente humano, y sus costes económicos en forma de cuantiosos reemplazo de repuestos, como: neumáticos, amortiguadores, frenos, silentblocks, sin hablar de la complejidad de los bajos de los automóviles actuales, una vez dañados.

Como usuario de las vías del pueblo, he sido testigo de cómo las madres empujando carritos de bebés, al tener obstaculizadas las aceras bien por el estrechez de las mismas o por su indebida ocupación, se han visto obligadas a pasar por la zona de paso de los automóviles, y toparse con la dificultad que supone la superación física de los badenes, que se transforman en verdaderas zanjas a la hora de superarlas. Además, los conductores que entienden la función de los badenes y circulan muy despacio, incluso por debajo de los límites de velocidad establecidas, tratando de proteger sus coches y cruzar con máxima seguridad estas deformaciones del firme, consiguen generar tensión en la zona de tráfico, ya que siempre hay elementos que, al no conformarse con la velocidad del vehículo precedente, hacen maniobras bruscas y peligrosas, o adelantamientos que ponen en peligro a los demás usuarios de la vía. Buscando aminorar la velocidad en las zonas de paso de los peatones, los badenes lo consiguen solamente en el caso de determinados vehículos, ya que el continuo desarrollo tecnológico y las diferentes modas sacan a la calle nuevos modelos de automóviles que, ya sea por disponer de mayores circunferencia de sus partes rodantes o por su robustez, no se ven afectados por la presencia de los mismos. También, cabe mencionar de que entorpecen, en los periodos invernales, el trabajo constante de las máquinas quitanieves, que pueden deslizar, buscando evitarles en su trabajo continuo por la limpieza del firme. Además, se eliminara la posibilidad de que la basura residual, compuesta por los restos vegetales y otros, arrastrados por las fuertes aguas torrenciales frecuentes en el pueblo, con su consiguiente inconveniente de atasco del alcantarillado o el hecho de que los peatones sean salpicados por el agua resultante de los grandes charcos que los automóviles cruzan en su camino.

Para conseguir los propósitos que géneró su implantación en el pasado, se deberían enfocar, también, como fomentar la educación vial y general en los centros de enseñanza, desde edades tempranas, para poder disfrutar del confort de una sociedad segura, también en las carreteras.

Por lo tanto, los badenes y su filosofía de implantación pertenecen a un periodo anticuado, que ya no se corresponde con el modelo actual de la sociedad, en donde se reclama más defensa de la vida y, por ende, mucho menos la crispación social!

PRESUPUESTO

No siendo economista, mas allá de la mera contabilidad de mi propia economía, rogaría que se tomara en cuenta por la comisión de evaluación en cuanto a estrategia financiera se refiere, no obstante, cuando se actúa con toda la SINCERIDAD, aunque puede parecer desueta, algunos creemos que es la herramienta fundamental a la hora de la credibilidad, en cuanto entregas tus ideas para que la comunidad se beneficie, es más que comprensible y, diría, sin que se me pueda acusar de falta de modestia, hasta permitido.

Consistiría, pues, empezar por desmontar las distintas barreras que obstaculiza el paso en línea a los vehículos, siendo los de goma de más rapidez y cuyo coste sería multiplicando las horas de trabajo por lo estimado en los convenios de los diferentes oficios que se verán polarizados por la mencionada acción. En todo caso, no superarían los de dos, tres trabajadores y un día, o sea unos 36 euros por persona, mas el combustible empleado para el desplazamiento de los operarios, es decir por menos de 200 euros. Cantidad ínfima empleada para conseguir el bienestar para, prácticamente, toda la población habitante, ya que, en algún momento de su vida, cada conciudadano pasaría por encima de los badenes, ya sea en vehículo propio, vehículo a motor, medio de transporte en común, o proporcionado por alguna comunidad de vecinos, institución privada o pública, esta siendo la mayor reconquista por el CIUDADANO de sus derechos en cuanto a libre circulación se refiere. Además, recuperaríamos el confort que la sociedad anhela en tiempos de fuertes corrientes cambiantes y, a veces, incompresibles para nuestras mentes ocupadas con la complejidad de la vida cotidiana.

En cuanto a los badenes de hormigón, sería destruir su sólida masa a través de trabajos mecanizados cuyos costes serían, obviamente, más altos, pero a la vez, los tiempos de su ejecución serían de mucha más brevedad que supusieron, en su momento, la edificación de los mismos, y reconfortaría a los ciudadanos por todos los inconvenientes que, en su día, les originó su “edificación”.

La llamada “seguridad ciudadana” no tiene porque ser acompañada por la reducción de los derechos de libre circulación a los componentes de la sociedad, ya que lo que se da con una mano, se llevaría por la otra. La grandeza del éxito debe de consistir en incentivar medidas que den continuidad a la vida, no que la arrinconen, en preservar la seguridad con una vigilancia continua, como las cámaras de tráfico, radares, siendo las que realmente impedirán la propagación de una desobediencia general hacia las normas de tráfico-lo vemos a todas horas y en todos los días del año- ya que serían perseguidos los hechos delictivos de los que consideran que hacer caso omiso de las mismas es una manera de vivir la vida.

ALCANCE DEL PROYECTO

Por lo tanto, la propuesta de PROYECTO DE ELIMINACION DE LOS BADENES RESPONDE A LOS CRITERIOS EXIGIDOS, con respecto al:

- número de personas afectadas: siendo de un máximo alcance, por el número de personas al que beneficiaría;
- criterios medioambientales: al tener que emplear por parte de los conductores menos frenados continuos y menos aceleraciones, con su consiguiente eliminación a la atmosfera de gases y partículas que contribuyan al aumento de las enfermedades cardiorrespiratorias y las muertes por contaminación;
- colectivos con necesidades especiales: es más que evidente el discomfort que genera a este colectivo el continuo vaivén, representado en la forma de pasar por encima de cualquier desnivel del firme, siendo más nocivo todavía que para las personas que no tengan estas necesidades especiales;
- atiende a las necesidades básicas de la población: poder desplazarse de forma segura, rápida y placentera es uno de los derechos primarios y básico que una sociedad abierta, progresista y moderna abandera de cara a sus ciudadanos, hoy en día;
- promueve la innovación tecnológica: la eliminación de las barreras físicas motivara a los líderes de la sociedad/comunidad a buscar e implementar las soluciones más novedosas y limpias, siendo las nuevas tecnologías, y no solamente de radares de última generación o señales lumínicas de bajo consumo LED, las encargadas para hacer respetar las normas y, por ende, la vida. Generaría la aparición de nuevas empresas, autónomos o, simplemente, nuevas formas de fomentar la convivencia en un tráfico que requerirá cada vez más fluidez en la sociedad venidera.